

## Základní pokyny k provozu veslařů v Praze na Vltavě

1. Každý veslař **musí umět plavat** a to minimálně 200m.
2. Každá posádka se před odchodem na vodu se **zapiše do knihy vyjížděk** a po návratu odepíše.
3. Každý veslař vesluje s vědomím, že všechna ostatní plavidla a plavci **mají vždy před veslicí přednost.**
4. Veslař svojí loď vede vždy tak, aby měl břeh řeky **blíže své levé ruky než pravé.**
5. Veslař veslující nejbliže špičce lodi se **musí stále otáčet** tak, aby měl vždy jistotu, že před lodí není překážka. Toto platí i na lodi s kormidelníkem.
6. Za snížené viditelnosti musí veslař použít na příď lodě nebo na záda veslaře nejbližšího špičce **cyklistickou „blikačku“.**
7. Veslař dbá zvýšené opatrnosti na místech možného **bočního výjezdu ostatních plavidel.**
8. Z jedné strany řeky na druhou přejíždí veslař **vždy kolmo v nejkratším směru.**
9. Veslařské posádky se vždy předjíždějí tak, aby veslař měl předjížděnou **posádku po své levé ruce.**
10. Parníkům a větším plavidlům se veslařská posádka vyhýbá dle možností vpravo, či vlevo a to tak, aby měla posádka vždy zajištěno včas **bezpečné míjení.**
11. Jestliže se veslařská posádka převrhne a loď plave, **veslař se přidružuje plovoucí lodi** a přivolávají pomoc. Jestliže se loď potápí **veslař plave okamžitě** k nejbližšímu břehu, nebo záchrannému plavidlu. Veslař se nikdy nepokouší do lodi opět nasednout, nebo jí, či její součásti dopravovat ke břehu.
12. Spatří-li veslař jakoukoliv převrnutou posádku, ihned se snaží posádku kontaktovat a **zajistit jí pomoc**